

## KARTA KATALOGOWA

## AGREGAT PRĄDOWÓRCZY

## FDG 135 V

| AGREGAT PRĄDOWÓRCZY   |                  |
|-----------------------|------------------|
| Moc maksymalna E.S.P. | 143 kVA / 114 kW |
| Moc znamionowa P.R.P. | 130 kVA / 104 kW |
| Prąd znamionowy       | 188 A            |
| Napięcie znamionowe   | 400 V            |
| Częstotliwość         | 50 Hz            |

**Moc maksymalna E.S.P.:** - określa maksymalną moc awaryjną, jaką może osiągnąć agregat w przypadku awarii zasilania podstawowego. Przeciążenie jest niedopuszczalne. Agregat powinien być dobrany tak, by średnie obciążenie nie przekraczało 70% L.T.P. Dopuszczalny sumaryczny czas pracy.

**P.R.P. (Prime Power) ISO 8528:** (moc podstawowa) – max dostępna moc podczas jednego zmiennego cyklu, która może być odbierana między zalecanymi przerwami konserwacyjnymi przez nieograniczoną liczbę godzin; dopuszczane jest przeciążenie o 10% maksymalnie przez 1h na każde 12h pracy; w ciągu 24h nie powinno się odbierać więcej niż 80% P.R.P. 10% przeciążenia tylko podczas regulacji

Powyższe parametry zostały podane przy założeniu pracy agregatu w temperaturze otoczenia nie wyższej niż 27°C oraz wysokości nie większej niż 1000m n.p.m.

| SILNIK                  |               |
|-------------------------|---------------|
| Producent               | Volvo         |
| Typ                     | TAD532GE      |
| Moc                     | 113 kW        |
| Ilość i układ cylindrów | 4 rzędowy     |
| Regulator obrotów **    | elektroniczna |
| Pojemność skokowa       | 4,76 l        |
| Paliwo                  | diesel        |
| Instalacja              | 12 V          |
| Emisja *                | stage II      |
| Obroty silnika          | 1500 obr/min  |

**VOLVO  
PENTA**

| PRĄDNICA              |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| Napięcie znamionowe   | 400 V                      |
| Współczynnik mocy     | 0,8                        |
| Rodzaj                | Bezszcotkowa Synchroniczna |
| Stopień ochrony       | IP 23                      |
| Mon znamionowa        | 135 kVA                    |
| Klasa izolacji        | H                          |
| Reaktancja Xd %       | 10,10 %                    |
| Typ AVR               | DVR, cyfrowy               |
| Stabilizacja napięcia | +/- 0,25 %                 |

**WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE:**

- silnik
- prądnica
- akumulatory + ładowarka do akumulatora
- instalacja elektryczna zespołu
- zbiornik paliwa z instalacją
- wibroizolatory
- kompensator wydechu
- tłumik
- płyny eksploatacyjne (bez paliwa)
- szafa potrzeb własnych i odbioru mocy
- zabezpieczenie prądnicy (wyłącznik mocy)
- mikroprocesorowy układ sterowania z możliwością programowania czasów uruchomienia i wyłączenia agregatu, sterownik prezentuje wszystkie parametry elektryczne i mechaniczne na wyświetlaczu LCD
- sygnał akustyczny awarii
- układ podgrzewania bloku silnika
- sterownik AMF 25

**WYPOSAŻENIE OPCJONALNE:**

- zewnętrzny zbiornik paliwa
- zabezpieczenie różnicowo prądowe
- łapacz iskier
- karty do komunikacji LAN, RS232-485, GPRS, GSM
- monitoring (np. zdalny panel lub panel z diodami)
- układ wentylacji
- układ odprowadzenia spalin
- wykonanie agregatu w innej wersji napięciowej
- wykonanie zewnętrznej szafy SZR (IP54)
- płyta fundamentowa
- obsługa gwarancyjna i pogwarancyjna

\*ZGODNIE Z DYREKTYWĄ 97/68/WE DOTYCZĄCĄ OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH I PYŁOWYCH Z SILNIKÓW SPALINOWYCH, MONTOWANYCH W MASZYNACH SAMOJEZDNYCH, NIEPORUSZAJĄCYCH SIĘ PO DROGACH. \*\* ZGODNIE Z NORMĄ PN-ISO 8528-5:2013

## STEROWNIK STANDARD

Typ sterownika: AMF 25

Intuicyjny interfejs graficzny

Zegar czasu rzeczywistego z akumulatorem

Kontrola zasilania sieciowego, automatyczny start agregatu

Dziennik zdarzeń: do 119 pozycji

Pomiar wartości prądu w 3 fazach

Pomiar wartości napięcia sieci i generatora

Pomiar mocy czynnej, biernej i pozornej

Licznik energii czynnej i biernej generatora

Licznik czasu pracy

Pomiar napięcia akumulatora

Pomiar poziomu paliwa

Ochrona generatora (częstotliwość, napięcie, asymetria, przeciążenie)

Obsługa silników z protokołem CAN wg J1939

Komunikacja RS 485 Modbus oraz RS232 (wymagany moduł IL-NT RS232-485)

Obsługa zdalna GPRS (wymagany moduł IL-NT GPRS)

Obsługa zdalna przez Internet (wymagany moduł UB-Lite)

Darmowy system IntelliMonitor do podglądu parametrów agregatów

Darmowa aplikacja WebSupervisor dla Android lub iOS do podglądu floty agregatów

Wysyłanie powiadomień o błędach poprzez SMS lub e-mail (wymagany moduł IL-NT GPRS lub IB-Lite)



## EKSPLOATACJA

|                                         |                                                       |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Rodzaj oleju                            | <b>Titan Cargo 15W40</b>                              |
| Pojemność miski olejowej                | <b>13 l</b>                                           |
| Zużycie oleju na 1 kW                   | <b>---</b> %                                          |
| Rodzaj płynu chłodzącego                | <b>Fuchs Maintain Fricofin LL-50</b>                  |
| Ilość płynu chłodzącego                 | <b>20,20 l</b>                                        |
| Okres pomiędzy wymianami płynu          | <b>1000 h / 2 lata</b>                                |
| Zgodność paliwa z normą                 | <b>EN 590</b>                                         |
| Pojemność akumulatora rozruchowego      | <b>2x 100 Ah</b>                                      |
| Wymiana filtrów paliwa                  | <b>500 h / 1 rok</b>                                  |
| Wymiana oleju i filtrów oleju           | <b>Po pierwszych 100h, następnie co 500 h / 1 rok</b> |
| Wymiary płyty fundamentowej (zbrojonej) | <b>dł. / szer. 3200 / 1400 mm</b>                     |
| Zużycie paliwa przy obciążeniu          | <b>30,10 l/h</b>                                      |
| Zużycie paliwa przy obciążeniu 75%      | <b>22,40 l/h</b>                                      |
| Zużycie paliwa przy obciążeniu 50%      | <b>15,60 l/h</b>                                      |

## WYTYCZNE INSTALACYJNE

|                                             |                                                    |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Sposób odbioru mocy, zaciski śrubowe        | <b>Zacisk wyłącznika</b>                           |
| Przewody odbioru mocy, giętka linka         | <b>elastyczny 5x95 mm2(&lt;30mb)</b>               |
| Przewody automatyki SZR, giętka linka       | <b>*Skontaktuj się z działem technicznym AKMEL</b> |
| Przewody potrzeb własnych, giętka linka     | <b>elastyczny 3x2,5 mm2 (&lt;30mb)</b>             |
| Średnica rury wydechowej max. 7 m, 4 kolana | <b>88,9 mm</b>                                     |

Przewody powyżej 30mb do uzgodnienia z działem technicznym  
 \*Uwaga – schematy podłączenia i wytyczne dostępne w dziale technicznym AKMEL

## PARAMETRY AGREGATU W OBUDOWIE WYCISZONEJ



|                                        |                       |
|----------------------------------------|-----------------------|
| Wymiary (dł. x szer. x wys.)           | 3000 x 1162 x 1873 mm |
| Masa                                   | 1810 kg               |
| Pojemność zbiornika paliwa             | 210 l                 |
| Moc akustyczna Lwa [dB]                | 97                    |
| Ciśnienie akustyczne Lpa (dla 7m) [dB] | 67,7 ± 2              |

## GWARANCJA:

Agregaty pracujące jako zasilanie rezerwowe : 60 miesięcy z limitem 1000 motogodzin, pod warunkiem wykonywania wymaganych przeglądów okresowych,

Agregaty do pracy ciągłej 12 miesięcy z limitem 1000 motogodzin

*Dane zawarte w karcie katalogowej mogą ulec zmianie. Zdjęcia przykładowe*

Wersja: 10.2019